

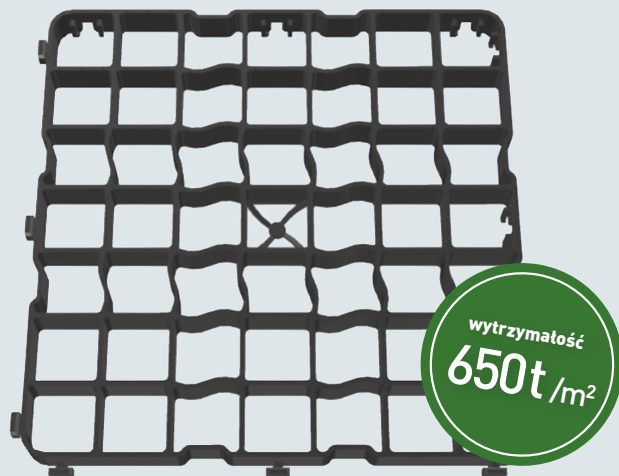
▪ seria profesjonalna ▪

Kratka parkingowa N50 Pro 650t z profesjonalnej serii, przeznaczona do zastosowań przemysłowych na parkingach, drogach i podjazdach, dedykowana obszarom wymagającym. Odporna na duże obciążenia i intensywne użytkowanie. Jest idealna do stabilizacji nawierzchni, zapewniając jednocześnie wysoką wytrzymałość mechaniczną i ekologiczną korzyść dzięki wykorzystaniu surowców z recyklingu.

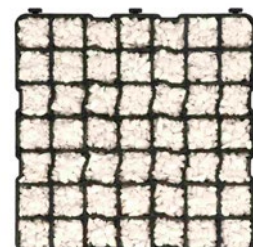
Ekokratka N50 Pro 650t doskonale nadaje się także jako kratka na skarpy. Za jej pomocą możemy umocnić skarpy, zbocza czy osuwiska. Po montażu eko kratki na skarpi, wypełnia się ją ziemią a następnie wysiewa trawy. Taki montaż geokraty zabezpiecza skarpe, zbocza przed erozją i ich osuwaniem się.

Tworzywo z którego wykonana jest kratka drogowa posiada odporność na promieniowanie UV, niskie i wysokie temperatury.

Kratka parkingowa posiada specjalne zaczepy, za pomocą których w łatwy sposób łączymy je ze sobą. Dzięki uchwytom kratka nie przesuwają się na podłożu. Jeśli chcemy aby kratka była stabilnie zamocowana możemy dodatkowo użyć kotki i kotwy, które zapobiegą osuwaniu się krater na skarpi.

**CECHY EKOKRATA N50 Pro**

Wysokość	5 cm
Wymiary	50cm/50cm
Grubość ścianek zewnętrznych	6 mm
Grubość ścianek wewnętrznych	6 mm
Ilość klastrow	49 oczek
Kolor	Czarny
Waga	2,3 kg
Powierzchnia biologicznie czynna	87%
Współczynnik sptyw	0,12-0,20
Wytrzymałość na obciążenia	650 t/m ²
Dopuszczalny nacisk na oś	>380 kN/oś
Skład surowca	PP,PE

**CERTYFIKACJA**

Krajowa Ocena Techniczna
Deklarowane właściwości użytkowe
Certyfikat EPD
Deklaracja REACH

INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW
Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych
EPD nr Ref.: 2024-0051
Nr 1907/2006

ZAKRES STOSOWANIA**ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE**

- miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych,
- drogi dojazdowe.
- lądowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg (tylko z obsiewem trawą).

ZAKRES STOSOWANIA**DROGI PUBLICZNE, bez ograniczeń,**

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.] oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. autostrad płatnych [Dz. U. Nr 12, poz. 116, ze zm.].

DROGI WEWNĘTRZNE, bez ograniczeń,

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376].

LOTNISKA CYWILNE, z ograniczeniem:

- do lądowisk o nawierzchni trawiastej,
 - nawierzchni trawiastych wydzielonych miejsc postoju
- w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych [Dz. U. Nr 130, poz. 859, ze zm.] oraz Komunikatem Prezesa ULC z dnia 11 września 2013 r. w sprawie wykorzystania terenu innego niż lotnisko lub lądowisko do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

KOLEJ, z ograniczeniem do skarp nasypów,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 151, poz. 987, ze zm.].

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Dla zapewnienia odpowiednich warunków użytkowania kraty powinna zostać zabudowana w sposób zgodny z wykonanym wcześniej projektem budowlanym, uwzględniającym warunki geologiczne podłoża. Wysokość i parametry podbudowy powinny zostać dobrane w odpowiedni sposób do rodzaju i przeznaczenia nawierzchni. Podbudowę najlepiej wykonać z kłińca i solidnie utwardzić aby zapobiec występowaniu kolein. Gdy gleba posiada ograniczoną chłonność należy wykonać dodatkowe odwodnienie w celu zachowania powierzchni przepuszczalnej.

Powierzchnia ekokraty powinna zostać wypełniona nawierzchnią trawiastą lub kamienną. Podczas użytkowania należy pamiętać o podstawowych warunkach koniecznych dla prawidłowej eksploatacji:

- wypełnienie ekokraty powinno być powyżej nawierzchni kraty o minimum 15 mm,
- nie należy użytkować nawierzchni z ekokraty niezgodnie z jej parametrami technicznymi,
- podczas użytkowania Konieczna jest konserwacja i pielęgnacja nawierzchni (prawidłowy stan wypełnienia)

KONSERWACJA NAWIERZCHNI

Rozwiązania budowlane z zastosowaniem systemu wzmacniania nawierzchni – Ekokraty N50 Pro to bardzo estetyczne i trwałe rozwiązanie, dla zielonych i ekologicznych powierzchni nośnych, przeznaczonych dla ruchu pojazdów i pieszych. Ze względu na specyfikę wyrobu, jego budowę oraz materiał, z którego został wykonany należy przestrzegać zasad użytkowania. W ten sposób nie doprowadzisz do trwałych uszkodzeń nawierzchni lub możliwych niebezpieczeństw będących ich bezpośrednim następstwem.

Nie dopuszczaj do użytkowania nawierzchni dla poniższych przypadków, z zachowaj środki zaradcze w postaci napraw/uzupełnień/wyeliminowania przyczyny uszkodzeń:

- powierzchnia ekokraty nie jest prawidłowo wypełniona i zagęszczona powyżej 15mm górnej krawędzi. W przypadku złego wypełnienia i zagęszczenia koła przejeżdżających i manewrujących pojazdów mogą doprowadzić do zniszczenia i rozerwania ścian nośnych kraty.
- niewłaściwe użytkowanie przez pojazdy doprowadzi do tzw. zmęczenia mechanicznego materiału,
- na powierzchni ekokraty wystąpią mechaniczne uszkodzenia powierzchni,
- poszczególne kraty nawierzchni są wybrzuszone, „klawiszują” i są wyraźnie podniesione od podbudowy.
- dla terenów zielonych, w których wypełnieniem jest trawa nie dopuszczaj do zbyt intensywnej eksploatacji nawierzchni, stosuj specjalne trawy kępowe charakteryzujące się: wolnym wzrostem, odpornością na niskie temperatury, silnym systemem korzeniowym i niskimi wymaganiami glebowymi.
- nie dopuszczaj do przesuszenia nawierzchni trawiastej, szczególnie w okresie wstępnego ukorzenia się trawy oraz podczas użytkowania w wysokich temperaturach (nie podlewaj w pełnym nasłonecznieniu)

ZALECENIA DLA MONTAŻU

- tworzywo sztuczne, z którego jest wykonana kratka pod wpływem temperatury charakteryzuje się rozszerzalnością cieplną. Dlatego należy wykonać dylatacje około 2-3cm wokół zewnętrznych krawędzi oraz minimum co 10 mb długości ułożonej kraty,
- układanie kraty powinno następować gdy minimalna temperatura zewnętrzna jest wyższa niż +5 st.C.,
- kraty należy wypełnić natychmiast po ułożeniu,
- powierzchnia kraty musi być całkowicie zakryta kruszywem/torfem. Podczas montażu należy delikatnie zagęścić wypełnienie, a wszystkie powierzchnie luźne między ściankami powinny zostać wypełnione
- podczas układania kraty mieszaj jej warstwy z poszczególnych palet, ma to związek z możliwymi odchytkami rozmiarowymi poszczególnych krat na każdej palecie.
- górna powierzchnia karty powinna być na równo z otaczającym podłożem (krawężnik najazdowy, obrzeże, kostka brukowa),
- po docięciu krawędzi kraty do np. tuku zastosuj obrzeże np. Optibord, Eco
- dla powierzchni przemysłowych stosuj rozwiązanie zgodnie z warunkami geologicznymi, projektem budowlanym oraz rozwiązaniami, które przewidują normy budowlane.

SPOSÓB PAKOWANIA

Ilość sztuk na palecie: 192 szt.
Ilość m² na palecie: 48 m²
Rozmiar palety: 120/100
Wysokość palety: 2,1 m
Waga palety brutto: 460 kg

Data wydania: 08.2024

Powyższe informacje opracowano zgodnie z najlepszą wiedzą, aktualną dokumentacją, doświadczeniem oraz podano w dobrej wierze. Ze względu na występujące w praktyce duże zróżnicowanie zastosowań, producent nie odpowiada za szkody wynikające z nieprawidłowego doboru i/lub zastosowania materiału, przygotowania wstępnego lub wad projektu budowlanego. Producent zastrzega sobie prawo do zmian w karcie technicznej.