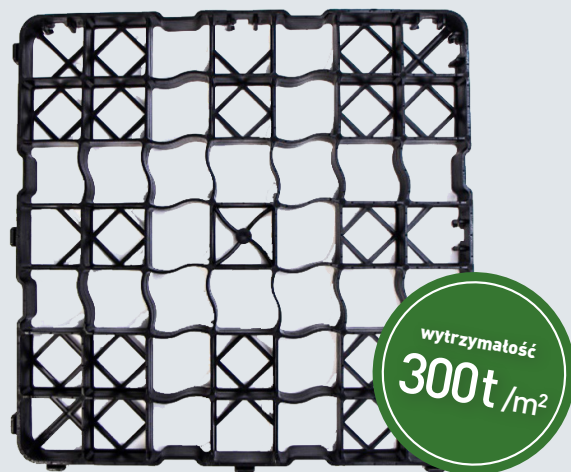


**Kratka parkingowa N50 300t** wykorzystywana jest do standardowych zastosowań w budownictwie komunikacyjnym o średnim natężeniu ruchu. Doskonała jako alternatywa dla kostki brukowej. Kratka drogowa może być wypełniona trawą lub kruszywem dekoracyjnym.

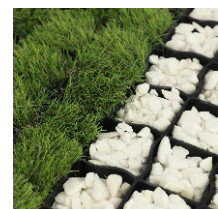
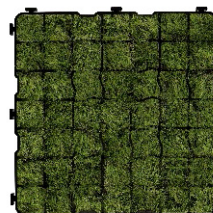
**Ekokratka N50 300t** doskonale nadaje się także jako kratka na skarpy. Za jej pomocą możemy umocnić skarpy, zbocza czy osuwiska. Po montażu eko kratki na skarpie, wypełnia się ją ziemią a następnie wysiewa trawy. Taki montaż geokraty zabezpiecza skarpe, zbocza przed erozją i ich osuwaniem się.

Tworzywo z którego wykonana jest kratka drogowa posiada odporność na promieniowanie UV, niskie i wysokie temperatury.

Kratka parkingowa posiada specjalne zaczepy, za pomocą których w łatwy sposób łączymy je ze sobą. Dzięki uchwytom kratka nie przesuwana się na podłożu. Jeśli chcemy aby kratka była stabilnie zamocowana możemy dodatkowo użyć kotki i kotwy, które zapobiegą osuwaniu się krater na skarpie.

**CECHY EKOKRATA N50**

Wysokość:	5 cm
Wymiary:	50cm/50cm
Grubość ścianek zewnętrznych	4,5 mm
Grubość ścianek wewnętrznych	3 mm
Ilość klastrów:	49 oczek
Kolor:	Czarny
Waga:	1,45 kg
Powierzchnia biologicznie czynna:	90%
Współczynnik spływu:	0,11-0,20
Wytrzymałość na ściskanie:	3000 kN/m <sup>2</sup>
Dopuszczalny nacisk na oś:	240 kN/oś
Skład surowca:	PP,PE

**CERTYFIKACJA**

Krajowa Ocena Techniczna  
Deklarowane właściwości użytkowe  
Certyfikat EPD  
Deklaracja REACH

INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW  
Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych  
EPD nr Ref.: 2024-0051  
Nr 1907/2006

**ZAKRES STOSOWANIA****ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE**

- miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych,
- drogi dojazdowe.
- lądowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg (tylko z obsiewem trawą),

**ZAKRES STOSOWANIA****DROGI PUBLICZNE, bez ograniczeń,**

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.] oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. autostrad płatnych [Dz. U. Nr 12, poz. 116, ze zm.]

**DROGI WEWNĘTRZNE, bez ograniczeń,**

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376].

**LOTNISKA CYWILNE, z ograniczeniem:**

- do lądowisk o nawierzchni trawiastej,
  - nawierzchni trawiastych wydzielonych miejsc postoju
- w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych [Dz. U. Nr 130, poz. 859, ze zm.] oraz Komunikatem Prezesa ULC z dnia 11 września 2013 r. w sprawie wykorzystania terenu innego niż lotnisko lub lądowisko do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

**KOLEJ, z ograniczeniem do skarp nasypów,**

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 151, poz. 987, ze zm.]

## WARUNKI UŻYTKOWANIA

Dla zapewnienia odpowiednich warunków użytkowania krata powinna zostać zabudowana w sposób zgodny z wykonanym wcześniej projektem budowlanym, uwzględniającym warunki geologiczne podłoża. Wysokość i parametry podbudowy powinny zostać dobrane w odpowiedni sposób do rodzaju i przeznaczenia nawierzchni. Podbudowę najlepiej wykonać z kłińca i solidnie utwardzić aby zapobiec występowaniu kolein. Gdy gleba posiada ograniczoną chłonność należy wykonać dodatkowe odwodnienie w celu zachowania powierzchni przepuszczalnej.

Powierzchnia ekokraty powinna zostać wypełniona nawierzchnią trawiastą lub kamienną. Podczas użytkowania należy pamiętać o podstawowych warunkach koniecznych dla prawidłowej eksploatacji:

- wypełnienie ekokraty powinno być powyżej nawierzchni kraty o minimum 15 mm,
- nie należy użytkować nawierzchni z ekokraty niezgodnie z jej parametrami technicznymi,
- podczas użytkowania konieczna jest konserwacja i pielęgnacja nawierzchni (prawidłowy stan wypełnienia)

## KONSERWACJA NAWIERZCHNI

Rozwiązania budowlane z zastosowaniem systemu wzmacniania nawierzchni – Ekokraty N50 to bardzo estetyczne i trwałe rozwiązanie, dla zielonych i ekologicznych powierzchni nośnych, przeznaczonych dla ruchu pojazdów i pieszych. Ze względu na specyfikę wyrobu, jego budowę oraz materiał, z którego został wykonany należy przestrzegać zasad użytkowania. W ten sposób nie doprowadzisz do trwałych uszkodzeń nawierzchni lub możliwych niebezpieczeństw będących ich bezpośrednim następstwem.

Nie dopuszczaj do użytkowania nawierzchni dla poniższych przypadków, z zachowaj środki zaradcze w postaci napraw/uzupełnień/wyeliminowania przyczyny uszkodzeń:

- powierzchnia ekokraty nie jest prawidłowo wypełniona i zagęszczona powyżej 15mm górnej krawędzi. W przypadku złego wypełnienia i zagęszczenia koła przejeżdżających i manewrujących pojazdów mogą doprowadzić do zniszczenia i rozerwania ścian nośnych kraty.
- niewłaściwe użytkowanie przez pojazdy doprowadzi do tzw. zmęczenia mechanicznego materiału,
- na powierzchni ekokraty wystąpią mechaniczne uszkodzenia powierzchni,
- poszczególne kraty nawierzchni są wybrzuszone, „klawiszują” i są wyraźnie podniesione od podbudowy.
- dla terenów zielonych, w których wypełnieniem jest trawa nie dopuszczaj do zbyt intensywnej eksploatacji nawierzchni, stosuj specjalne trawy kępowe charakteryzujące się: wolnym wzrostem, odpornością na niskie temperatury, silnym systemem korzeniowym i niskimi wymaganiami glebowymi.
- nie dopuszczaj do przesuszenia nawierzchni trawiastej, szczególnie w okresie wstępnego ukorzenia się trawy oraz podczas użytkowania w wysokich temperaturach (nie podlewaj w pełnym nasłonecznieniu)

## ZALECENIA DLA MONTAŻU

- tworzywo sztuczne, z którego jest wykonana krata pod wpływem temperatury charakteryzuje się rozszerzalnością cieplną. Dlatego należy wykonać dylatacje około 2-3cm wokół zewnętrznych krawędzi oraz minimum co 10mb długości ułożonej kraty,
- układanie kraty powinno następować gdy minimalna temperatura zewnętrzna jest wyższa niż +5 st.C.,
- kraty należy wypełnić natychmiast po ułożeniu,
- powierzchnia kraty musi być całkowicie zakryta kruszywem/torfem. Podczas montażu należy delikatnie zagęścić wypełnienie, a wszystkie powierzchnie luźne między ściankami powinny zostać wypełnione
- podczas układania kraty mieszaj jej warstwy z poszczególnych palet, ma to związek z możliwymi odchytkami rozmiarowymi poszczególnych krat na każdej palecie.
- górna powierzchnia karty powinna być na równo z otaczającym podłożem (krawężnik najazdowy, obrzeże, kostka brukowa),
- po docięciu krawędzi kraty do np. tuku zastosuj obrzeże np. Optibord, Eco
- dla powierzchni przemysłowych stosuj rozwiązanie zgodnie z warunkami geologicznymi, projektem budowlanym oraz rozwiązaniami, które przewidują normy budowlane.

## SPOSÓB PAKOWANIA

Ilość sztuk na palecie: 192 szt.  
Ilość m<sup>2</sup> na palecie: 48 m<sup>2</sup>  
Rozmiar palety: 120/100  
Wysokość palety: 2,1 m  
Waga palety brutto: 300 kg

Data wydania: 08.2024

Powyższe informacje opracowano zgodnie z najlepszą wiedzą, aktualną dokumentacją, doświadczeniem oraz podano w dobrej wierze. Ze względu na występujące w praktyce duże zróżnicowanie zastosowań, producent nie odpowiada za szkody wynikające z nieprawidłowego doboru i/lub zastosowania materiału, przygotowania wstępnego lub wad projektu budowlanego. Producent zastrzega sobie prawo do zmian w karcie technicznej.